



ກົມກະທຽວ

ฉบับທີ່ ២២ (ພ.ສ. ២៥៣៥)

ອອກຕາມຄວາມໃນພຣະຣາຊບັນຫຼຸດວິທຸກມນາຄມ

ພ.ສ. ២៥៩៨

ອາສີຍໍອໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ២៥ (៣) ແ່າງພຣະຣາຊບັນຫຼຸດວິທຸກມນາຄມ ພ.ສ. ២៥៩៨
ໜຶ່ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຣາຊບັນຫຼຸດວິທຸກມນາຄມ (ฉบັບທີ່ ៣) ພ.ສ. ២៥៣៥ ຮັ້ມນຕີວ່າກາຮກະທຽວ
ມນາຄມອອກກົມກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

ໜີ້ ១ ໃຫ້ກຳທັນດອຕ່າກໍາຮຽນເນື່ອມັດງຕ່ອໄປນີ້

(១) ໃນອນຸໝາຕີໃຫ້ກຳເຄື່ອງວິທຸກມນາຄມ	ฉบັບລະ	៦០០ ນາທ
(ກ) ເພື່ອກາຮືກຍາ	ฉบັບລະ	២០០ ນາທ
(ឃ) ເພື່ອກາຮືນ	ฉบັບລະ	២០០ ນາທ
(២) ໃນອນຸໝາຕີໃໝ່ເກື່ອງວິທຸກມນາຄມ	ฉบັບລະ	៤០០ ນາທ
(៣) ໃນອນຸໝາຕີໃຫ້ເກື່ອງວິທຸກມນາຄມ	ฉบັບລະ	៥០០ ນາທ
(៤) ໃນອນຸໝາຕີໃຫ້ນຳເຂົ້າໜຶ່ງ ເກື່ອງວິທຸກມນາຄມ	ฉบັບລະ	២០០ ນາທ
(៥) ໃນອນຸໝາຕີໃຫ້ນຳອກໜຶ່ງ ເກື່ອງວິທຸກມນາຄມ	ฉบັບລະ	៦០០ ນາທ
(៦) ໃນອນຸໝາຕີໃຫ້ກໍາເກື່ອງວິທຸກມນາຄມ	ฉบັບລະ	៧,០០០ ນາທ
(៧) ໃນອນຸໝາຕີໃຫ້ໜຶ່ອມແໜນ ເກື່ອງວິທຸກມນາຄມ	ฉบັບລະ	៥០០ ນາທ
(៨) ໃນອນຸໝາຕີໃຫ້ຕັ້ງສຕານວິທຸກມນາຄມ	ฉบັບລະ	៧,០០០ ນາທ
(ក) ກຳລັງສົ່ງໄໝເກີນ ១០ ວັດຕີ	ฉบັບລະ	៥,០០០ ນາທ

(ข) กำลังส่งเกิน ๑๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๑๐๐ วัตต์	ฉบับละ ๑,๕๐๐ บาท
(ค) กำลังส่งเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๕๐๐ วัตต์	ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท
(ง) กำลังส่งเกิน ๕๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๑ กิโลวัตต์	ฉบับละ ๓,๐๐๐ บาท
(จ) กำลังส่งเกิน ๑ กิโลวัตต์ แต่ไม่เกิน ๕ กิโลวัตต์	ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท
(ฉ) กำลังส่งเกิน ๕ กิโลวัตต์	ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท
(ก) ในอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม	ฉบับละ ๒๐๐ บาท
(ก๐) ในอนุญาตให้รับข่าววิทยุคมนาคม ต่างประเทศเพื่อการโฆษณา	ฉบับละ ๒๐๐ บาท
(ก๑) ในแทนใบอนุญาต	ฉบับละ ๑๐๐ บาท

ข้อ ๒ ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นข้าราชการและได้ชัดหาเครื่องวิทยุคมนาคมส่วนตัวมาใช้ในการของส่วนราชการซึ่งตนสังกัดเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ราชการของตน ให้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้

(๑) ในอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม	ฉบับละ ๑๐๐ บาท
(๒) ในอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม	
(ก) กำลังส่งไม่เกิน ๑๐ วัตต์	ฉบับละ ๒๐๐ บาท
(ข) กำลังส่งเกิน ๑๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๑๐๐ วัตต์	ฉบับละ ๓๐๐ บาท
(ค) กำลังส่งเกิน ๑๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๕๐๐ วัตต์	ฉบับละ ๕๐๐ บาท
(ง) กำลังส่งเกิน ๕๐๐ วัตต์ แต่ไม่เกิน ๑ กิโลวัตต์	ฉบับละ ๖๐๐ บาท
(จ) กำลังส่งเกิน ๑ กิโลวัตต์ แต่ไม่เกิน ๕ กิโลวัตต์	ฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท
(ฉ) กำลังส่งเกิน ๕ กิโลวัตต์	ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท

(๓) ใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม	ฉบับละ	๔๐ บาท
(๔) ใบแทนใบอนุญาต	ฉบับละ	๒๐ บาท

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๕

นุกูล ประจำบ้าน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :— เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตาม มาตรา ๒๖ (๓) แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๒๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงขึ้นเป็นด้วยออกกฎหมายนี้